



como República de Guinea Ecuatorial
Ministerio de Asuntos Exteriores y Cooperación

Oficina de Información y Comunicación Diplomática

China Road se compromete a subsanar la inoperatividad del puerto de Bata y maquinaria instalada

La empresa **China Road** se ha comprometido a resolver en tiempo record, las deficiencias que ocasionan la falta de operatividad en la gestión de las actividades del puerto de Bata y su maquinaria. Ello, como cumplimiento a los requerimientos de las cláusulas en el contrato suscrito entre ambas partes, hacia la feliz culminación de las obras; si se tiene en cuenta el actual programa diversificación de la economía nacional.

Es lo que ha trascendido de la reunión mantenida en la mañana de hoy entre los ministros de Asuntos Exteriores y Cooperación y el de Transportes, Correos y Telecomunicaciones **Simeón Oyono Esono Angué** y **Rufino Ovono Ondo** respectivamente, con los responsables de la empresa **China Road**, cuya delegación estaba regida por su director **Tao Huace**.

En el encuentro celebrado en la sede del ministerio de Exteriores en Malabo II, la parte ecuatoguineana, que calificó a **China Road** como empresa de referencia en la construcción de infraestructuras de desarrollo en el país, expresó ante los empresarios del gigante asiático su preocupación por el actual estado de inoperatividad tanto de las actividades portuarias de la capital económica del país, como el estado de parálisis e inoperatividad de la maquinaria del puerto, en base a las obligaciones suscritas mediante contratos entre ambas partes.

Por su lado, **Tao Huace** hizo un esbozo de los pasos dados por su empresa para la culminación y entrega de las obras al gobierno, la capacitación de recursos humanos y la transferencia de tecnologías. Si bien se comprometió a aunar esfuerzos para vencer las dificultades encontradas para la feliz operacionalización del puerto en cuestión, en el plazo más breve posible. Al finalizar el encuentro los técnicos de ambas partes resolvieron mantener con urgencia un encuentro, para avanzar en el reinicio de los trabajos y poder rentabilizar la gestión portuaria de la segunda capital del país, como fuente estratégico de ingresos económicos.

Malabo 25 de abril de 2022



NOTA DE PRENSA